

INFO TECH n. 5

Dipartimento Tecnico – 18 ottobre 2016

(english text at the bottom)

Corso Aircraft Accident Investigation a Dublino

Carissimi Associati,

Uno dei primari obiettivi di ANPAC, oltre alla tutela del nostro lavoro e alla crescita professionale delle figure che ruotano nel Trasporto Aereo, è quello di presidiare gli aspetti tecnici e di il miglioramento della Sicurezza del Volo.

E' tradizione della nostra Associazione addestrare e qualificare alcuni dei nostri iscritti più preparati e presenti anche nel campo dell'Aircraft Accident Investigation.

Dopo qualche anno di fermo per questa essenziale iniziativa, quest'anno il Dipartimento Tecnico in accordo con i vertici associativi ha deciso di mandare un nostro iscritto presso la IALPA (**Irish Airline Pilots' Association**), che in collaborazione con IFALPA e la University of South California Viterbi School of Engineering (USC Viterbi) hanno organizzato un corso di Aircraft Accident Investigation (AAI) a Dublino nel periodo 31 ottobre-4 novembre.

Il corso ha lo scopo di illustrare tutti gli aspetti di una investigazione a seguito di un incidente aereo e preparare i futuri investigatori a redigere il "Final Report" tenendo conto delle specifiche dettate dal prestigioso NTSB (National Transportation Safety Board) e dell'ICAO.

Il corso in oggetto sarà frequentato da un nostro iscritto da lunga data nonché collaboratore del Dipartimento Tecnico.

Alla qualificazione di questo corso seguirà l'iter di accreditamento presso l'IFALPA come Accident Investigator e si unirà al gruppo già rappresentato in Italia da Maurizio Radaelli, Stefano Zanolli, Gianluca Carpino, Ferdinando Capitani, Andrea Lanfrancotti e Stefano Benassi ed il sottoscritto.

IFALPA Aviation Accident Prevention & Accredited Accident Investigators Annual Commettee

Nei giorni 14, 15 e 16 Ottobre, si è riunito a Casablanca il Comitato Internazionale degli Investigatori Accreditati IFALPA e Gianluca Carpino, coordinatore AAP e AAI, ha rappresentato ANPAC.

Sono stati affrontati con i costruttori (Boeing, Airbus, Embraer, ATR e GE) gli eventi accaduti e analizzate le principali minacce per la sicurezza, determinando le linee guida principali che saranno proposte e discusse nei prossimi mesi in ambito ICAO.

Appena possibile sarà cura del Dipartimento Tecnico fare un sintetico resoconto sulle principali novità discusse.

ANPAC - Dipartimento Tecnico

Aircraft Accident Investigation course, Dublin

Dear members,

we believe that one of the main tasks of ANPAC, other than the safeguard of our jobs and of the professional growth of aviation workers, is to cover aviation technical aspects as well as flight safety.

Is our tradition to train and qualify in the Aircraft Accident Investigation field some of our most senior, and active, members.

After a few years of quietness on this very important initiative, the Technical Department has decided, this year, to send one of our members to the IALPA (Irish Airline Pilots' Association) who, in cooperation with IFALPA and the University of South California Viterbi School of Engineering (USC Viterbi), has organized an Aircraft Accident Investigation (AAI) Course in Dublin, from October 31st to November 4th.

The main aim of the course is to show every aspect of an AAI and train the future investigators to prepare a "Final Report" in accordance with NTSB (National Transport Safety Board) and ICAO guidelines.

We are pleased to announce that the course will be attended by one of our most senior members and Technical Department cooperators.

Following the course he will be appointed IFALPA's Accident Investigator, joining the Italian team of investigators formed by myself, Maurizio Radaelli, Stefano Zanolli, Gianluca Carpino, Ferdinando Capitani, Andrea Lanfrancotti and Stefano Benassi.

IFALPA Aviation Accident Prevention & Accredited Accident Investigators Annual Committee

In the days 14-16 October, was held in Casablanca the International Committee of the Investigators Accredited IFALPA and Gianluca Carpino, coordinator AAP and AAI, represented ANPAC.

With aircrafts industry were focused (Boeing, Airbus, Embraer, ATR and GE), the main safety threats and analyze events occurred, determining the main guidelines that will be proposed and discussed in the coming months in the ICAO framework.

As soon as possible Technical Department will make a synthetic recap of the main innovations discussed.

ANPAC - Dipartimento Tecnico